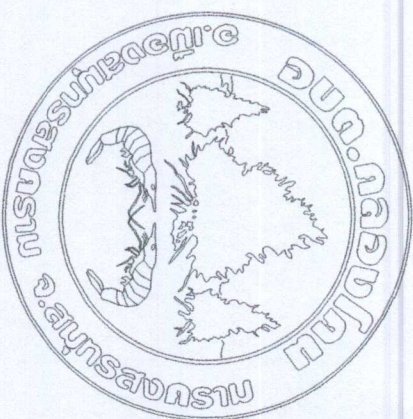




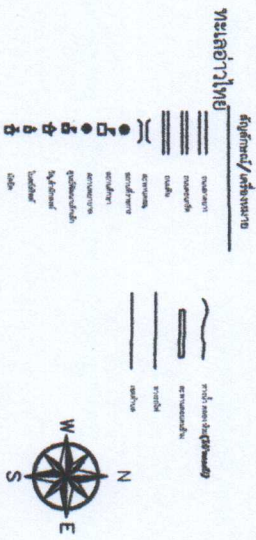
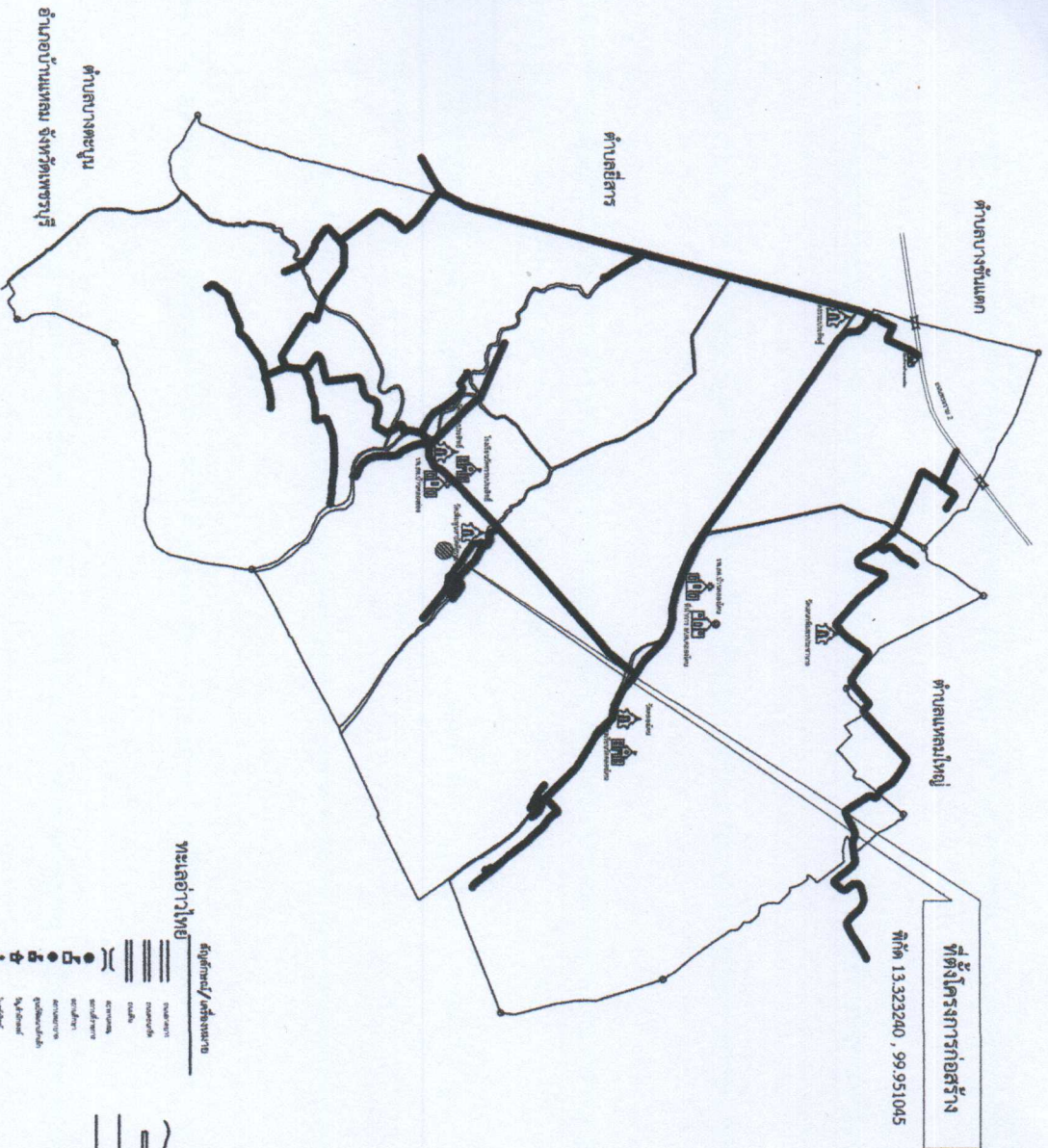
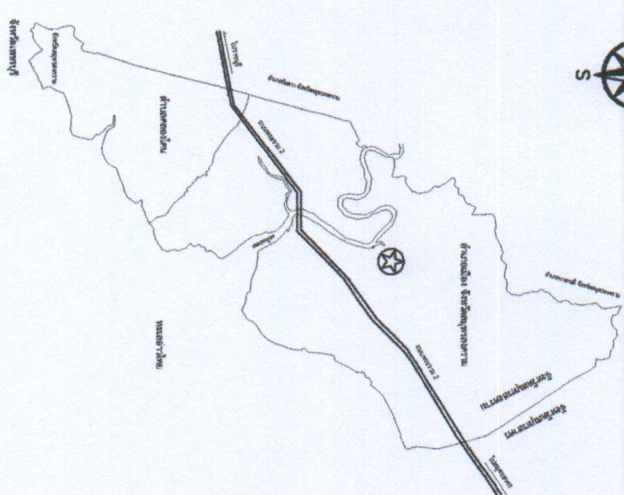
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคกน โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หมู่ที่ 4

ชื่อสายทาง : ถนนสายวัดเพิ่มพูนสามัคคีธรรม

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 205.00 เมตร หมา 0.05 เมตร หรือมีขนาดพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,230 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณถนนสายวัดเพิ่มพูนสามัคคีธรรม

หมู่ที่ 4 ตำบลคลองโคกน อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม



แผนที่อาณาเขตโครงการ

แผนที่โดยสังเขปตำบลคลองโคน



โครงการ

โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตน้ำตาลทรายขาวบริสุทธิ์
พื้นที่ : ๑๐๐ ไร่
ขนาด : ๑๐๐ เมตร x ๑๐๐ เมตร
ที่ตั้ง : ตำบลบางชันนอก อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร

สถานที่

พื้นที่ ๑๐๐ ไร่ ตำบลบางชันนอก อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

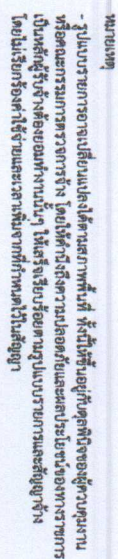
ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

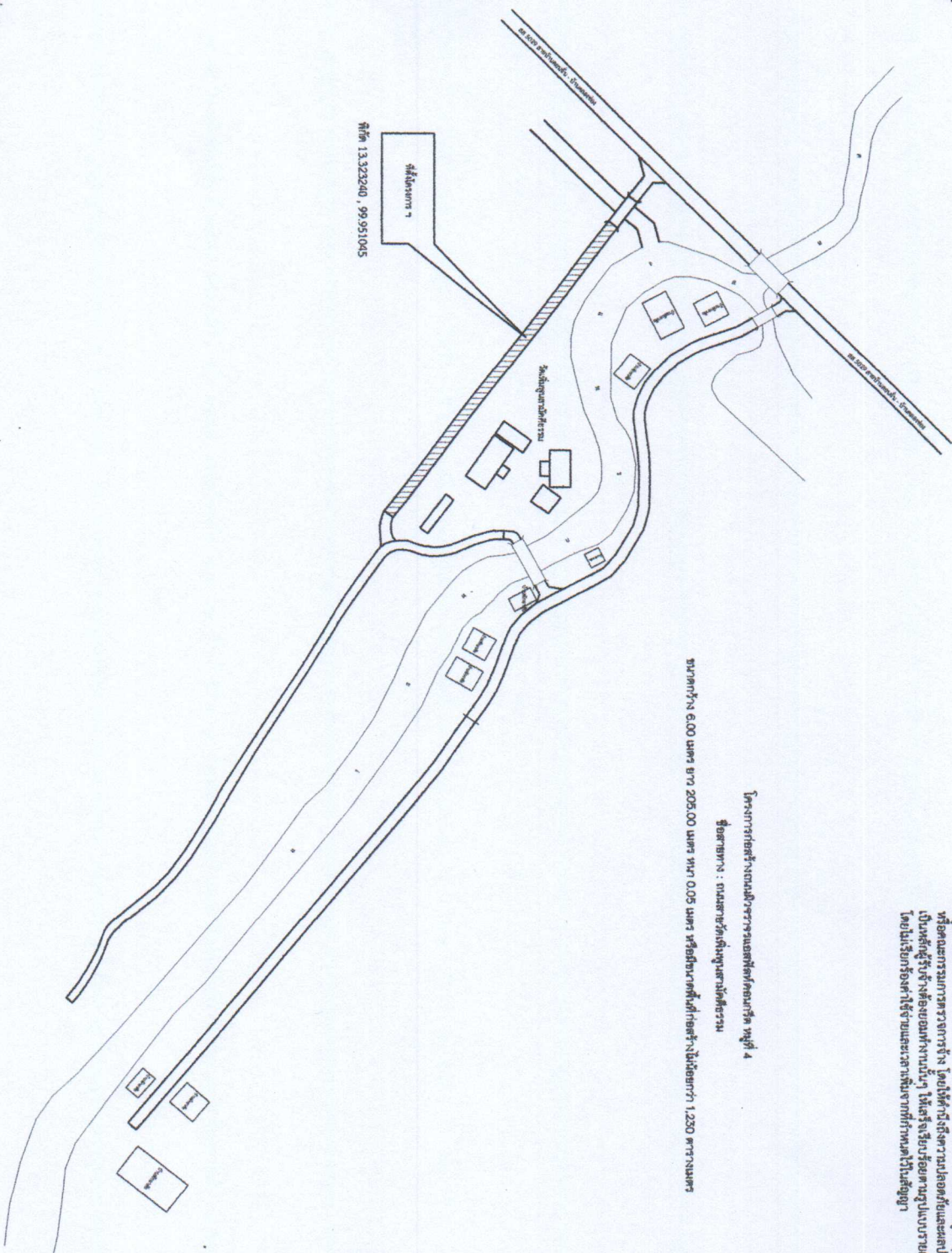
ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร



รูปแบบการยกย่อง หรือเขียนแบบเงื้อมือด้านละบทที่หนึ่ง ที่มุ่งให้เกียรติยกย่องให้บุคคลที่นิยมนั้นผู้ว่าราชการ
หรือคณะกรรมาธิการฯ จดจำได้ โดยให้คำขวัญถึงสามข้อคือ ยกย่องและละปะโมะไซของทหารอาสา
เป็นสำคัญ รับใช้สอยมอบงานบ้านๆ ในครั้งรับใช้ยกย่องแบบราชการและละอุยช้าง
โดยไม่เรียกร้องค่าจ้างและเวลาจากผู้ที่กำหนดไว้ในสัญญา

พระครูธรรมวิมล : เจ้าอาวาสวัด

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 205.00 เมตร ทน 0.05 เมตร หรือมีขนาดพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,250 ตารางเมตร



1. รหัสบัญชี Bk.1 ของกำหนดให้และทำการก่อสร้าง
2. รหัสบัญชีราย AC หรือออบกเคเดิมกำหนดให้ค่ารอบปี +000.00 เมตร

00:010645412



โครงการพัฒนาระบบนิเวศน์ขององค์กรสู่สังคมโลก ปี ๒๕๕๑-๕๒

ឯកសារបញ្ជី : ចំណាយថវិកាសាងសង់ប្រតិបត្តិការ

STATION 6.00 MILE 77.205.00 MILE 78.005 MILE
STATION 6.00 MILE 77.205.00 MILE 78.005 MILE

[illegible]

Month

บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) ให้ความสำคัญกับ

Figure 4. Effect of the concentration of the polymer on the adsorption of the polymer on the surface of the polymer.

สำรวจนิคมแบบ

1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.

ผู้ช่วยศาสตราจารย์

0177292100000000

13

LEONARD

10

.....

.....

.....

பொது

Page

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เพิ่มขอบ

(continued)

ปกติองค์การบริหารส่วนตำบล

1

นายจิระ พันธ์ทวี

ASAP

10

แผนงานที่ต่อเนื่องจากสำนักงานคณะกรรมการ

100

รับเชิญ

11911200

016 / 25

3 / 5

หมายเหตุ

- รูปบรรยายการเปลี่ยนแปลงได้แสดงภาพพื้นที่ ซึ่งได้ใช้พื้นที่อยู่ใกล้ที่ดินของเจ้าของที่ดินคนงาน หรือคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง โดยไม่ทำให้ค่าจ้างลดลงจนเกินไปและผลประโยชน์ของทางราชการ เป็นที่พึงพอใจทั้งต่อผู้จ้างงานและผู้รับจ้าง โดยได้จ้างบริษัทเอกชนมาดำเนินการจ้างงานและสัญญาจ้าง โดยไม่เรียกร้องค่าจ้างหรือผลประโยชน์จากพื้นที่งานแต่อย่างใด



โครงการ

โครงการจ้างงานคนงานก่อสร้างถนน

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

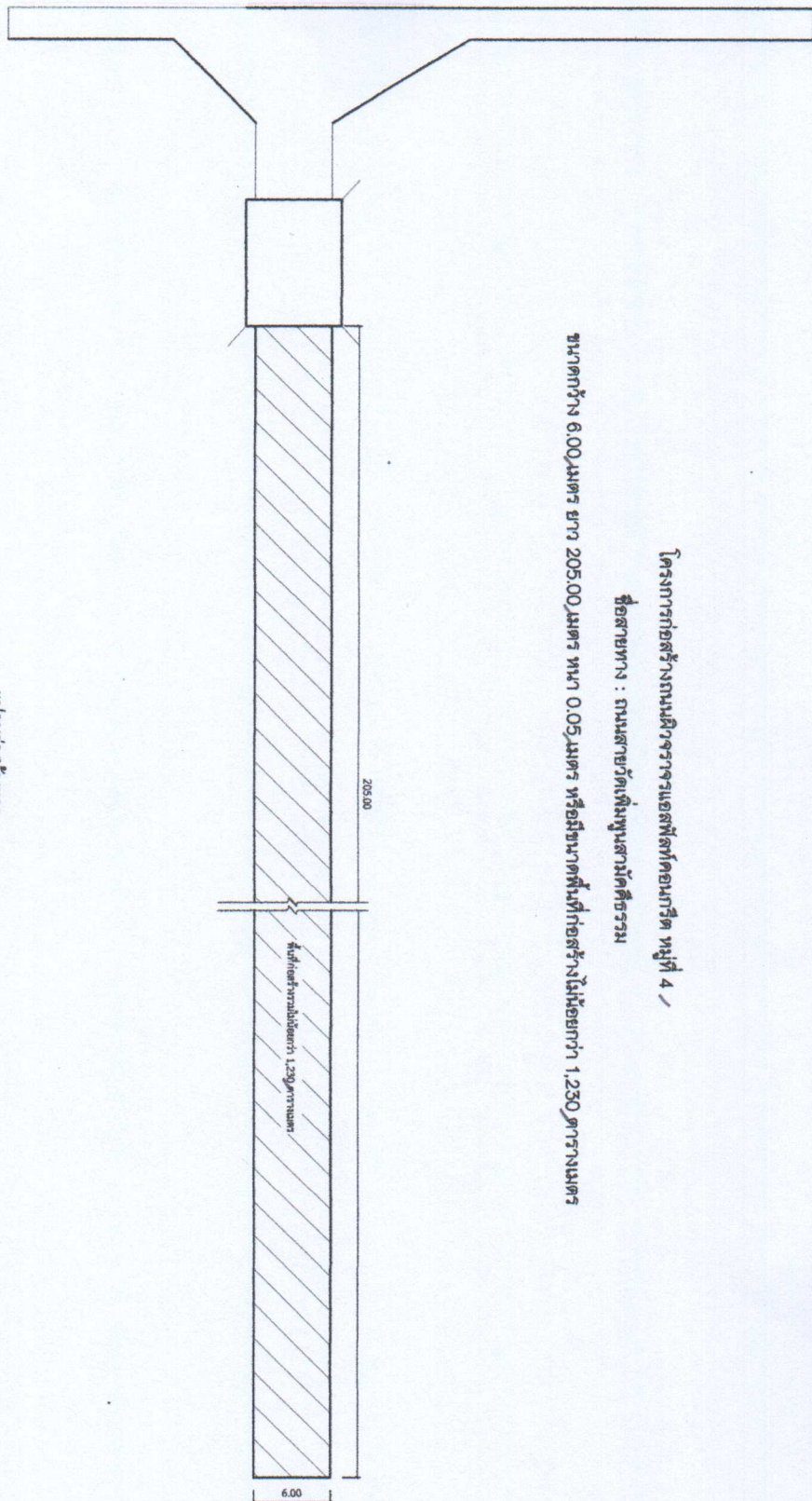
พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4

พื้นที่ 4



โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หมู่ที่ 4

ชื่อสายทาง : ถนนสายวัดใหม่ทุ่งสามัคคีธรรม

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 205.00 เมตร หรือมีขนาดพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,250 ตารางเมตร

แนบมาพร้อมร่างทาง

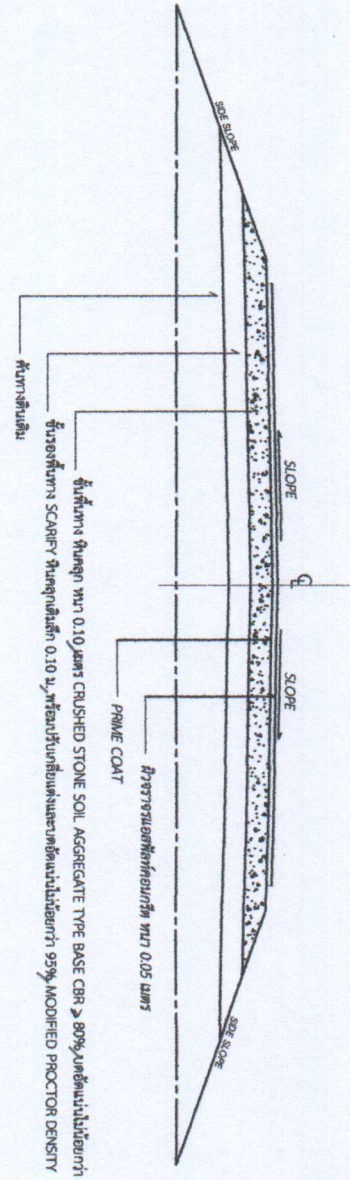
มาตราส่วน 0 : 00

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

1. ระดับถนนเดิม 0.00 เมตร จะทำการปรับระดับการก่อสร้าง
2. ระดับผิวจราจร A.C. หรือคอนกรีตเดิมทำการปรับระดับ -0.00.00 เมตร
3. แบบรูปรายการก่อสร้างจะทำการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง

รับทราบ		1 พฤษภาคม 2567
แนบมา		016 / 2567
จำนวนหน้า		4 / 5

กว้างจร = 6.00 เมตร



รูปตัดโครงสร้างทาง
ไม่มีผิวจราจร

1. มีค่าต่างๆ เป็นแบบแปลน นอกการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบแปลนและวิธีการก่อสร้างทางให้ป็นไปตาม มาตราฐาน จากก่อสร้าง มทพ.201 ถึง มทพ.217 และมทพ.218 ถึง มทพ.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นชั้นป็นไปกับการก่อสร้างลาดพื้นทางบนดินชั้นที่อยู่กึ่งกลางของชั้นลาดพื้นทางเดิม
4. ส่วน "ฯ" ในการก่อสร้างลาดพื้นทางบนดินชั้นที่อยู่กึ่งกลางของชั้นลาดพื้นทางเดิมสามารถทำงานได้
5. ส่วน "ฯ" ในการก่อสร้างลาดพื้นทางบนดินชั้นที่อยู่กึ่งกลางของชั้นลาดพื้นทางเดิมสามารถทำงานได้
6. ในการมีวิธีการก่อสร้างลาดพื้นทางเดิมที่มากกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานทางที่ระบุหรือคิดอีก ตามแบบ พท-2-501
7. งานตัด ไบพาส งานตัดคัน งานตัดคัน, งานตัดคัน, งานตัดคันและงานตัดคันอื่นๆ

หมายเหตุ

1. กรณีใช้วัสดุทางลาด CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้สำหรับทางลาดต้อง ค้า CBR ไม่ต่ำกว่า ค้า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของผิวจราจรและชั้นวัสดุที่เลือก ต้องออกแบบและก่อสร้างเป็นไปตามแบบก่อสร้างและรายละเอียดทาง
5. แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบ เลทที่ พท.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

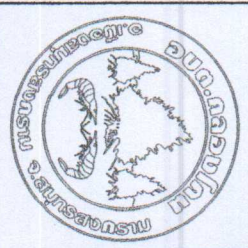
ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับในการตัดและถาวร
(SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของทางตัดหรือถาวร (เมตร)	ดิน	หิน	หิน	หิน	หิน
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1

● อัตราส่วนในการวางเป็นแนวราบ - แนวตั้ง
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนตัดและถาวร
- ค่า BLACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

ตารางแสดงค่าการออกแบบความลาดชันของชั้นโครงสร้าง

ชั้นดินหรือชั้นทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุที่เลือก (เมตร)	วัสดุที่วาง (เมตร)
4 %	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6 %	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8 %	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20



โครงการ

โครงการก่อสร้างและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางหลวงหมายเลข 4
ระยะทาง : ระยะทางที่ 100 กิโลเมตร
ขนาดทาง : 6.00 เมตร กว้าง 200.00 เมตร ลึก 0.05 เมตร
หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบที่ 1250 ตารางเมตร

สถานที่

บริเวณถนนสายที่ 4 กิโลเมตรที่ 100 กิโลเมตร
หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบที่ 1250 ตารางเมตร

การวาง/เขียนแบบ

นายวิชาญ นามะ
นายวิชาญ นามะ
นายวิชาญ นามะ

การวาง/เขียนแบบ

นายวิชาญ นามะ
นายวิชาญ นามะ
นายวิชาญ นามะ

รายการ

นายวิชาญ นามะ
นายวิชาญ นามะ
นายวิชาญ นามะ

การวาง/เขียนแบบ

นายวิชาญ นามะ
นายวิชาญ นามะ
นายวิชาญ นามะ

การวาง/เขียนแบบ

นายวิชาญ นามะ
นายวิชาญ นามะ
นายวิชาญ นามะ

การวาง/เขียนแบบ

นายวิชาญ นามะ
นายวิชาญ นามะ
นายวิชาญ นามะ

การวาง/เขียนแบบ

นายวิชาญ นามะ
นายวิชาญ นามะ
นายวิชาญ นามะ

การวาง/เขียนแบบ

นายวิชาญ นามะ
นายวิชาญ นามะ
นายวิชาญ นามะ